

Inspraak Tongerseweg Veilig 10 september 2019, Verkeersmaatregelen Maastricht West
Marijke Kretzers

Beste gemeenteraad,

De Verkeersmonitor is een prima initiatief van de wethouder. Eindelijk transparantie!

Maar wij zijn ook boos en voelen ons achteraf bedonderd. Jarenlang is met de cijfers gegoocheld. De telgrens voor vrachtwagens is ooit op 12,20 meter gezet. Dat zijn geen vrachtwagens, maar "trucks met oplegger". Vrachtwagens mogen niet langer zijn dan 12 meter, maar wel 50 ton zwaar.

De echte vrachtwagens zitten verstopt in de middengroep, de categorie "middelzwaar". Daarin zit alles van 5,60 tot 12 meter. Toelichting: "dat zijn bestelbusjes en campers". Ja, én alle enkelvoudige vrachtwagens!



Afbeelding 1: Vrachtwagen 38,5 ton

En dat terwijl het gewicht nu juist alle problemen veroorzaakt: de trillingen, de geluidhinder, de slijtage aan wegdek en fundering.

Essentiële metingen ontbreken. In 2016 was de weg in Riemst negen maanden

gestremd. Toen had geteld moeten worden. Wij hebben dat ook gevraagd, maar dat is genegeerd. Ontzettend jammer, want nu is niet gemeten waar ze bleven. Nou, niemand in Maastricht West is iets opgevallen, dus die reden gewoon op de A2, waar ze thuishoren.

In 2017 noemt een besteld rapport al het vrachtverkeer voor heel Zuid-Limburg ineens "bestemmingsverkeer". Dat kan helemaal niet. Echt bestemmingsverkeer heeft zijn bestemming aan of vlakbij de betreffende weg. Tot de dag van vandaag weten we niet welk vrachtverkeer écht bestemmingsverkeer is, want daarover zegt de Verkeersmonitor helemaal niets.

Er zitten onverklaarbare pieken en dalen in de aantallen. Zoiets moet je uitzoeken, niet wegdeneren.

De monitor sluit niet aan op andere modellen voor het onderliggend wegennet. De provincie telt een voertuig al vanaf 11,4 meter als vrachtwagen.

Alle uitspraken over “doorgaand” verkeer of “bestemmingsverkeer” staan gewoon op losse schroeven. Het enige dat wél duidelijk is: er rijden veel meer vrachtwagens in de stad dan ooit werden geteld!

Gelukkig wil deze wethouder het heus wel goed doen, nu hij dit weet. Deze monitor is een mooi initiatief en kan op termijn een prima verkeersmonitor worden voor de hele stad. De berekeningen van luchtkwaliteit en geluidshinder worden er alleen maar betrouwbaarder van. Maar zover is het nog niet.

Tenslotte: wat is eigenlijk het doel van de Verkeersmonitor? Waarom staat hij in dit voorstel? Hij is toch voor de hele stad? Voor een beslissing over die reconstructie is hij niet nodig, dat die er moet komen weten we al sinds 2017, door die trillingsrapporten.

Dit gaat over het belangrijkste meet- en evaluatie-instrument voor mobiliteit, infrastructuur en milieu, voor heel Maastricht. De meningen van andere belangengroepen en buurten doen ertoe, die moeten ook een kans krijgen. Het is absoluut geen goed idee om hem nu gelijk even mee te nemen.

Beste gemeenteraad, laat die monitor eerst verbeteren, en bespreek hem dan als hoofdpunt. Dan kan iedereen die dat wil meedenken. Daar is hij belangrijk genoeg voor.